

# “Wanneer de golfbaan niet tijdig weggegaan is”<sup>1</sup>

## Wie zijn wij

De Leidschendamse Golfvereniging Leeuwenbergh (LGL) heeft een 18 holes golfbaan met A-status in de Vlietzoom tussen de wijk Park Leeuwenbergh, Drievliet en de A4. Het is deze golfbaan die door de Rotterdamsebaan dreigt te worden geamputeerd. Met 1200 leden behoren wij tot de grootse sportverenigingen van het stadsgewest Haaglanden. Onze leden wonen vooral in Den Haag, Voorburg, Leidschendam en Wassenaar. Veel Haagse expats bezoeken onze golfbaan.

Vanaf eind jaren '80 werd de golfbaan op 45 ha. aangelegd in samenwerking met het gemeente-bestuur van Leidschendam. Zo ontstond een pachtovereenkomst met een looptijd van 75 jaar die ook na annexatie door Den Haag onverkort geldt. Op 3 maart gaan de leden van Leeuwenbergh hun stem uitbrengen bij de gemeenteraads-verkiezingen. Zij willen weten hoe hun politici met hun golfers-belangen omgaan. Helaas voelen wij ons door de gemeente Den Haag tekort gedaan.

## Wat wil de Golfvereniging Leeuwenbergh

Uiteraard verdedigen wij onze positie. Waar Den Haag grootschalige bouwplannen heeft in de Vlietzone wil LGL blijven golfen. Het gemeentebestuur van Den Haag heeft Leeuwenbergh daarom gevraagd mee te werken aan **vrijwillige uitplaatsing** naar een andere lokatie in of nabij het stadsgewest Haaglanden. De kosten daarvan zijn voor rekening van Den Haag. Onder voorbehoud van onze rechten werken wij daaraan mee. Aanvankelijk kwam het gebied **De Ruyven** onder Delfgaauw in onderzoek, maar ook andere lokaties zijn bespreekbaar. De Ruyven lijkt niet meer realiseerbaar. Voor onze jeugdleden is het praktisch ook onbereikbaar. Op initiatief van LGL zijn oriënterende gesprekken gevoerd over uitplaatsing naar elders in de gemeenten Wassenaar en Leidschendam-Voorburg. Dat kan volgens onderzoek op duurzame wijze en met behoud van natuurwaarden. Uitplaatsing kan aantrekkelijk zijn voor Leeuwenbergh Golf vanwege de lange termijn zekerheid. Vasthouden aan de huidige lokatie kan op de **korte termijn** soelaas bieden, hoewel dat een belemmering zou betekenen voor de uitvoering van het Rotterdamsebaan project. Bij eventuele uitplaatsing later zou kunnen blijken dat voor her-vestiging in de region geen ruimte meer beschikbaar is.

## Wat verwachten wij van de politiek

De positie van LGL ligt vast in een langjarige pachtovereenkomst. De Haagse gemeenteraad heeft in 2006 ingestemd met het Trekvliettrace op voorwaarde dat de golfvereniging goed behandeld zou worden. Nu de tekst van de Nota van Uitgangspunten Rotterdamsebaan openbaar is geworden blijkt van goede behandeling echter geen sprake. Zo lezen wij op pag 36: **“Uitgangspunt van de gemeente is dat de golfbaan tijdig uit de A4/Vlietzone vertrekt of verplaatst wordt”** Waar in 2013 de schop de grond in zou moeten ontbreekt op dit moment nog elk zicht op uitplaatsing. De gemeente Den Haag heeft toezeggingen gedaan zonder te leveren!

Wij roepen daarom de gemeenteraadsleden van Den Haag op hiermee geen genoegen te nemen maar te bepalen dat aan onze golfvereniging uiterlijk in de zomer van 2010 uitzicht op een lokatie voor uitplaatsing wordt geboden.

---

<sup>1</sup> Nota van Uitgangspunten versie 7 december 2009