

Gemeente
Leidschendam-Voorburg

Gemeente Den Haag
t.a.v. College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 12600
2500 DJ Den Haag

Koningin Wilhelminalaan 10
Leidschendam
Postbus 905
2270 AX Voorburg
Telefoon 14 070
Fax (070) 320 13 02
www.leidschendam-voorborg.nl
info@leidschendam-voorborg.nl

Datum 9 december 2009

Ons kenmerk 2009/28068

Uw brief/kenmerk

Contactpersoon N. Beerman

Telefoon (070) 300 9048

Bijlagen

Onderwerp Aanbieden raakvlakanalyse project Rotterdamsebaan (voorheen
Trekvliettracé)

Geachte college,

Op 8 december heeft ons college een besluit genomen over bijgevoegde raakvlakanalyse die mede op basis van een gezamenlijke sessie tussen Den Haag en Leidschendam Voorburg in april 2009, is opgesteld. Deze raakvlakanalyse geeft een beeld van de uitgangspunten, dwangpunten, vragen, knelpunten en acties die naar voren zijn gekomen.

Op dit moment wordt er door de gemeente Den Haag gewerkt aan de Nota van Uitgangspunten voor het project Rotterdamsebaan. De raakvlakanalyse is hiervan één van de bijlagen. In het verleden is de afspraak gemaakt met de projectorganisatie om de raakvlakanalyse officieel aan te bieden aan het college B&W van de gemeente Den Haag.

Hieronder vindt u een korte uiteenzetting van de voor de gemeente Leidschendam-Voorburg belangrijke raakvlakken.

Eventuele ontsluitende functie van het Trekvliettracé voor de Vlietzone

Voor onze gemeente is het van belang op welke manier de Vlietzone ontsloten gaat worden. Eventuele aansluitingen op het Trekvliettracé in de Vlietzone mogen geen nieuw sluipverkeer tot gevolg hebben.

De tunnelmond locatie

Voor de locatie van de tunnelmond in de Vlietzone dienen nog varianten uitgewerkt en beoordeeld te worden. Gezamenlijke inzet van de gemeenten Den Haag en Leidschendam-Voorburg blijft om de tunnelmond zo dicht als mogelijk bij knooppunt Ypenburg te projecteren. Bij de keuze voor de tunnelmond locatie dient een goed en volledig afwegingskader gehanteerd te worden waar ook kansen ten aanzien van leefbaarheid in worden meegenomen. Tijdens de bouw is het van belang dat de overlast voor bewoners minimaal is.

Graag in uw antwoord datum en ons kenmerk vermelden.

De landschapsstructuur en ecologische verbinding in relatie tot het strategisch groenplan

De Vlietzone is een waardevolle groenblauwe schakel tussen de Zwethzone en Vlietlanden, onderdeel van de Centrale Zone van Haaglanden, en moet fungeren als ecologische verbinding tussen Midden Delfland en het Groene Hart. Er is een aantal zichtlijnen en landschapstypen benoemd die kenmerkend zijn voor het gebied. Voor onze gemeente is het van belang dat de tunnelschacht zo dicht mogelijk bij knooppunt Ypenburg komt te liggen om de bestaande landschapsstructuur zo min mogelijk te onderbreken. Het masterplan voor de Vlietzone wordt door de gemeenten Den Haag en Leidschendam-Voorburg gezamenlijk opgesteld.

De ligging van de golfbaan in relatie tot inpassing Trekvliettracé en ontwikkeling A4/Vlietzone

Door de ontwikkeling van de Vlietzone bestaat de kans dat de golfbaan verdwijnt. Voor onze gemeente is het van belang dat er wordt onderzocht of de golfbaan kan worden behouden op deze plek en onderdeel uitmaakt van de ontwikkelingen van de Vlietzone. Het is naar onze mening niet de bedoeling dat het Trekvliettracé als aanleiding wordt gebruikt om de golfbaan te verplaatsen. De discussie over de golfbaan, wordt gevoerd in het kader van het masterplan Vlietzone.

Verkeersstromen (auto/OV/LV) tijdens en na aanleg van het Trekvliettracé

Het mag niet zo zijn dat door de komst van het Trekvliettracé het sluipverkeer in de gemeente toeneemt. Een eventuele afwaardering van de Maanweg mag geen sluipverkeer elders (bijvoorbeeld op de Prinses Mariannelaan) binnen de gemeente Leidschendam-Voorburg tot gevolg hebben. Om de verkeersstromen tijdens en na de aanleg van het Trekvliettracé goed in de gaten te houden is het van belang dat er afstemming plaatsvindt tussen de verschillende verkeersmodellen die op lokaal en regionaal niveau bestaan. De gemeente Den Haag neemt hierin het initiatief. Het is op deze manier mogelijk om de tijdelijke verkeerssituatie en de toekomstige verkeerssituatie inzichtelijk te maken. Op het gebied van openbaar vervoer is het belangrijk dat inzichtelijk wordt gemaakt of het openbaar vervoer tijdens de aanleg wordt gestoord en welke maatregelen getroffen kunnen worden om dit te minimaliseren.

Ondertunneling van bestaande bebouwing in Leidschendam-Voorburg

De tunnel van het Trekvliettracé gaat onder bestaande bebouwing van de gemeente door. Dit kan bepaalde consequenties hebben. Door de gemeente Den Haag wordt gezamenlijk met de gemeente Leidschendam-Voorburg verschillende juridische mogelijkheden, onder andere het vestigen van een recht van onderstal, onderzocht en met de bewoners besproken. Daarnaast worden er voor, tijdens en na de bouw van het Trekvliettracé diverse metingen verricht om de bouwkundige staat van de huizen in de gaten te houden.

Effecten van boring op het ziekenhuis (Diaconessenhuis)

Aan de Fonteynenburghlaan 5, bevindt zich het Diaconessenhuis, een ziekenhuis van de Reinier de Graaf groep. De gemeente Den Haag zoekt nog uit of de boring van de tunnel consequenties heeft voor het functioneren van het ziekenhuis. Mocht dit zo zijn, dan worden er passende maatregelen getroffen.

Actualiteit

De raakvlakanalyse heeft enige tijd geleden plaatsgevonden. Bepaalde punten die in de raakvlakanalyse zijn vastgesteld, zijn inmiddels door de actualiteit ingehaald. Het gaat hier met name om de Vlietzone en de watergebonden bedrijvigheid. De toekomst van de Vlietzone staat omschreven in de provinciale toekomstvisie. Met betrekking tot de Vlietzone hebben Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland begin november

Datum 9 december 2009
Ons kenmerk 2009/28068
Pagina 3/3

Gemeente
Leidschendam-Voorburg

2009 besloten dat de Vlietzone een aantrekkelijk gebied moet worden voor groen, recreatie en sport. Wij sluiten ons hierbij aan.

Door dit besluit van de provincie, is watergebonden bedrijvigheid in de Vlietzone naar onze mening niet meer haalbaar. Watergebonden bedrijvigheid in de Vlietzone tast het groene karakter te veel aan. Een haven op deze plek zal te veel (vracht)verkeer naar en van deze plek genereren, waardoor de leefbaarheid in dit gebied zeer zal verslechteren.

Wij gaan ervan uit dat u bij de verdere stappen bij het project Rotterdamsebaan rekening houdt met alle in de raakvlakanalyse beschreven raakvlakken, knel- en vraagpunten, dwangpunten, acties en aandachtspunten.

Burgemeester en Wethouders van Leidschendam-Voorburg,

G. Brinkman, MBA
secretaris

drs. J.W. van der Sluijs
burgemeester