

|  |                        |
|--|------------------------|
| Gemeente Leidschendam/Voorburg         |                        |
| Bijlage: -1811/11                      |                        |
| Reg.nr: 2010/05179                     |                        |
| Gemeente Den Haag                      |                        |
| No                                     | 18 FEB 2010            |
| Zaad dt:                               | Regie                  |
| Ontv. door: FI                         | Staat                  |
| ET: bestelnummer                       | Bestelnummer: 09/22812 |
| Best: december 2009 en 13 januari 2010 |                        |

Retouradres: Postbus 12 600, 2500 DJ Den Haag

Het College van burgemeester en wethouders van  
Leidschendam-Voorburg  
Postbus 905  
2270 AX VOORBURG

Uw kenmerk  
2009/32812, 2010/725

Ons kenmerk  
DSO/2010.497  
Doorkiesnummer  
070 - 353 4756

E-mailadres

Aantal bijlagen

2

Datum

16 februari 2010

VERZONDEN 17 FEB. 2010

Onderwerp

Rotterdamsebaan: reactie op Nota van uitgangspunten

Geacht College,

Uw gemeenteraad heeft in december kennis genomen van de Nota van Uitgangspunten (NvU) Rotterdamsebaan (voorheen Trekvliettracé). Naar aanleiding hiervan heeft u een brief met reactie op deze NvU naar ons gestuurd. En we hebben op 12 januari 2010 overleg gehad. Deze brief geeft een korte reactie op de hiervoor beschreven brief en ons Bestuurlijk Overleg. Vervolgens zal u een voorstel worden gedaan om de problematiek omtrent de Golfbaan op te lossen. De brief zal worden afgesloten met een aantal vragen van financiële en procedure aard.

#### *Bestuurlijk overleg*

Aan het Bestuurlijk overleg van 12 januari 2010 hebben van Leidschendam-Voorburgse zijde deelgenomen burgemeester Van der Sluijs en wethouders Beimers en Houtzager. Van Haagse zijde waren vertegenwoordigd burgemeester Van Aartsen en wethouders Smit en Norder. Het gesprek is in constructieve sfeer verlopen. Wij hebben het op prijs gesteld dat u het initiatief heeft genomen met ons van gedachte te willen wisselen over de NvU van de Rotterdamsebaan.

Tijdens het BO is door beide partijen benadrukt dat de aanleg van de Rotterdamsebaan een regionaal belang dient. Vervolgens is tijdens het overleg uitvoerig stilgestaan bij de locatie van de tunnelmond in de Vlietzone, de locatie van de tunnelmond in de Binckhorst en de verdere procedure. Ten einde het proces niet te vertragen is de NvU op 14 januari geagendeerd in de vergadering van de gemeenteraad van Den Haag. De vertegenwoordiging van Leidschendam-Voorburg heeft hiervoor begrip getoond.

Inlichtingen bij

Wendy Eygendaal

Postadres: Postbus 12 600, 2500 DJ Den Haag  
Bezoekadres: Spui 70, Den Haag

Telefoon: 070 - 353 47 56  
Fax: 070 - 353 2782

Vlietzone:

Voor wat betreft de Vlietzone is aangegeven dat de Rotterdamsebaan niet kan wachten op een masterplan Vlietzone. Een verlenging van de tunnel tot de rand van het golfterrein kost 60 mln. euro extra. Op uw verzoek spant de gemeente Den Haag zich in om bij andere overheden financiële middelen te verwerven.

Golfterrein:

Ten aanzien van het golfterrein is geconstateerd dat de gemeente Den Haag binnen haar stadsgrenzen geen ruimte heeft voor een alternatieve locatie. In Haaglanden-verband is nog geen consensus bereikt over een nieuw terrein. Aan de gemeente Leidschendam-Voorburg is verzocht te onderzoeken of het gebied Leidschendammerhout (speel-)mogelijkheden biedt om te voorkomen dat enige tijd geen wedstrijden kunnen worden gespeeld.

Binckhorst:

Ten aanzien van de Binckhorst is toegelicht dat een verlenging van de tunnel aan die kant goedkoper is, mede in verband met het vervallen van de op- en afritten ter plekke van de Zonweg. Bovendien reduceert deze oplossing de afhankelijkheid van de uitplaatsing van de betonmortelcentrale. De verkeerskundige consequentie van het laten vervallen van de afslag Zonweg is dat het knooppunt Mercuriusweg/Binckhorstlaan meer verkeer te verwerken krijgt. In het ontwerp wordt hier rekening mee gehouden.

*Vervolg*

Momenteel wordt gewerkt aan het schetsontwerp. Dit is reeds besproken met uw projectleider, de heer Sijtsma. Ons College is voornemens in de maand april het schetsontwerp vast te stellen. Tegelijkertijd wordt een aanvulling op de MER gemaakt en worden de voorbereidingen getroffen voor de bestemmingsplanprocedure. Ook bij deze trajecten is uw projectleider betrokken. Na het schetsontwerp volgt het voorontwerp. Hiervoor is Movares door de gemeente ingehuurd. Zowel ten behoeve van de aanvulling van de MER als voor het voorontwerp worden de komende maanden verschillende onderzoeken uitgevoerd, zoals archeologie, flora en fauna en tunnelveiligheid.

*Doelen & belangen*

Wij hebben geconstateerd dat voor uw bestuur vooral van belang is dat:

- ▣ de tunnel zo min mogelijk onder bebouwing doorgaat;
- ▣ de Vlietzone conform het Regionaal Structuurplan ook zijn aanzienlijk groene component behoudt;
- ▣ het sluipverkeer door Leidschendam-Voorburg met de komst van de Rotterdamsebaan afneemt;
- ▣ de tunnelmond zo dicht mogelijk bij knooppunt Ypenburg komt te liggen;
- ▣ de Leidschendamse Golfvereniging Leeuwenberg niet in haar voortbestaan bedreigd wordt.

*Motie*

Onze Raad heeft tijdens de bespreking van de NvU een motie aangenomen. De motie draagt ons op dat wij ons tot het uiterste moeten inspannen om de Rotterdamsebaan zo optimaal mogelijk aan te sluiten op het Rijkswegennetwerk (incl. de locatie van de startschacht) en in nader overleg zal treden met de gemeente Leidschendam-Voorburg, de Regio en het Rijk over de financiële randvoorwaarden (zie bijlage 1).

*Voorstel Golfbaan*

Het verplaatsen van de huidige golfbaan van de Leidschendamse Golfvereniging Leeuwenbergh (LGL) uit de Vlietzone naar een locatie elders is onvermijdelijk. Omdat een vervangende locatie er niet tijdig is, zal de golfbaan vanwege de aanleg van de Rotterdamsebaan een aantal holes kwijtraken. Daarmee verliest de baan haar wedstrijdstatus en staat het voortbestaan van de vereniging op het spel. De gemeente Den Haag wil die dreigende situatie voorkomen en stelt daarom het volgende voor:

1. De gemeente Den Haag stelt tijdelijk grond beschikbaar in de Vlietzone, met als oogmerk zodanig compensatie te bieden voor de holes die verloren gaan door aanleg van de Rotterdamsebaan, dat de LGL haar wedstrijdstatus van een volwaardige 18 holes golfbaan behoudt.  
De gemeente Den Haag stelt die vervangende en als golfterrein ingerichte grond, tijdelijk per 1 januari 2013 beschikbaar. De gemeente Den Haag voert de daarvoor nodige procedures. De hiermee samenhangende kosten zijn voor rekening van de gemeente Den Haag. De jaarlijkse huurpachtsom die de LGL aan de gemeente Den Haag betaalt, blijft identiek aan die in de huidige situatie.
2. De gemeente Leidschendam-Voorburg stelt uiterlijk per 1 januari 2018 aan de LGL een deel van Leidschendammerhout beschikbaar, waarop minimaal een volwaardige 18 holes golfbaan is ingericht.  
De gemeente Leidschendam-Voorburg voert daarvoor de nodige procedures.
3. De LGL maakt geen bezwaar in de nog te volgen publiekrechtelijke procedures voor de Rotterdamsebaan. De LGL zegt vrijwillig in twee fasen de huur op van haar terrein in de Vlietzone: per 1 januari 2013 voor het deel dat nodig is voor de Rotterdamsebaan en per 1 januari 2018 voor het overige deel dat door haar in gebruik is.

De 3 partijen sluiten gezamenlijk een overeenkomst op bovengenoemde punten en betrekken daarbij de provincie, wier medewerking noodzakelijk is vanwege de ligging van Leidschendammerhout in de ecologische hoofdstructuur.

*Gevraagd*

Hieronder hebben wij een viertal vragen geformuleerd, betrekking hebbend op de aanleg van de Rotterdamsebaan. Wij kunnen ons voorstellen dat u deze vragen ook in een bredere context wilt zien. Wij willen ons (bestuurlijk) overleg dan ook graag met u voortzetten en verbreden naar enkele andere grensoverschrijdende dossiers. Te denken valt hierbij aan de Tennetlocatie, het station Voorburg en de Regulusweg.

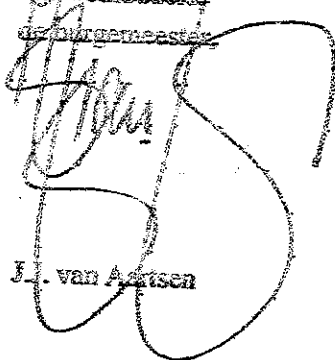
1. Vanzelfsprekend spannen wij ons in om de Rotterdamsebaan optimaal aan te sluiten, waarbij wij rekening moeten houden met de door het Rijk gestelde voorwaarden (zie bijlage 2 – brief van 19 december 2008). Om de locatie van de startschacht voorbij de golfbaan aan te leggen dient circa 60 miljoen euro beschikbaar te komen. De startschacht nog verder richting knooppunt Ypenburg opschuiven, betekent dat de ontsluiting van de Vlietzone en de aansluiting op de parallelstructuur onmogelijk wordt gemaakt, hetgeen in strijd is met de voorwaarden van het Rijk. Om met elkaar vast te stellen of we die benodigde miljoenen kunnen verkrijgen, willen wij u met klem verzoeken of er bij uw bestuur bereidheid is om een substantiële bijdrage te doen.

2. Er moet uiterlijk 1 juni uitsluitel zijn over de financiële randvoorwaarden. Dit omdat de Gemeente Den Haag uiterlijk september/oktober 2010 de beschikkingsaanvraag (incl. ontwerp) moet indienen bij het Rijk. Daarnaast willen wij u verzoeken of er bereidheid is om samen met ons op te trekken naar de andere betrokken partijen. Wij denken aan Stadsgewest Haaglanden, de provincies en het Rijk.
3. Ten einde de onzekerheid bij de Golfvereniging niet langer te laten voortbestaan, vragen wij u op zo kort mogelijk termijn in te stemmen met het voorstel om samen met de LGL een tri-partite overeenkomst voor te bereiden in de lijn met bovenstaande opzet.
4. Tot slot vragen wij uw medewerking bij de bestemmingsplan voorbereiding Rotterdamsebaan. Om deze werkzaamheden voortvarend te kunnen opstarten, verzoeken wij u voor 1 april 2010 uitsluitel te geven of u bereid bent de noodzakelijke juridisch-planologische stappen te zetten.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van burgemeester en wethouders,  
de secretaris,

  
m.w. A.V.H. Bertram

  
J.J. van Aartsen