



Gemeente Den Haag

Gem. Leidschendam/Voorburg	
Class.nr.:	-1511-111
Reg.nr.:	2010/05179
Ontv. nr.:	Ro
Ingekomen dd.:	18 FEB. 2010
Raad dd.:	
Kopie:	
Ontv. best. nr.:	IN
Soort:	
Uw brief van:	09/32012
Verw. nr.:	
Datum:	15 december 2009 en 13 januari 2010

Retouradres: Postbus 12 600, 2500 DJ Den Haag

Het College van burgemeester en wethouders van  
Leidschendam-Voorburg  
Postbus 905  
2270 AX VOORBURG

Uw kenmerk  
2009/32812, 2010/725

Ons kenmerk  
DSO/2010.497  
Doorkiesnummer  
070 - 353 4756

E-mailadres

Aantal bijlagen

2

Datum

16 februari 2010

VERZONDEN 17 FEB. 2010

Onderwerp

Rotterdamsebaan: reactie op Nota van uitgangspunten

Geacht College,

Uw gemeenteraad heeft in december kennis genomen van de Nota van Uitgangspunten (NvU) Rotterdamsebaan (voorheen Trekvliettracé). Naar aanleiding hiervan heeft u een brief met reactie op deze NvU naar ons gestuurd. En we hebben op 12 januari 2010 overleg gehad. Deze brief geeft een korte reactie op de hiervoor beschreven brief en ons Bestuurlijk Overleg. Vervolgens zal u een voorstel worden gedaan om de problematiek omtrent de Golfbaan op te lossen. De brief zal worden afgesloten met een aantal vragen van financiële en procedure aard.

#### *Bestuurlijk overleg*

Aan het Bestuurlijk overleg van 12 januari 2010 hebben van Leidschendam-Voorburgse zijde deelgenomen burgemeester Van der Sluijs en wethouders Beimers en Houtzager. Van Haagse zijde waren vertegenwoordigd burgemeester Van Aartsen en wethouders Smit en Norder. Het gesprek is in constructieve sfeer verlopen. Wij hebben het op prijs gesteld dat u het initiatief heeft genomen met ons van gedachte te willen wisselen over de NvU van de Rotterdamsebaan.

Tijdens het BO is door beide partijen benadrukt dat de aanleg van de Rotterdamsebaan een regionaal belang dient. Vervolgens is tijdens het overleg uitvoerig stilgestaan bij de locatie van de tunnelmond in de Vlietzone, de locatie van de tunnelmond in de Binckhorst en de verdere procedure. Ten einde het proces niet te vertragen is de NvU op 14 januari geagendeerd in de vergadering van de gemeenteraad van Den Haag. De vertegenwoordiging van Leidschendam-Voorburg heeft hiervoor begrip getoond.

Inlichtingen bij  
Wendy Eygendaal

Postadres: Postbus 12 600, 2500 DJ Den Haag  
Bezoekadres: Spui 70, Den Haag  
Internetadres: www.denhaag.nl

Telefoon: 070 - 353 47 56  
Fax: 070 - 353 2782

Vlietzone:

Voor wat betreft de Vlietzone is aangegeven dat de Rotterdamsebaan niet kan wachten op een masterplan Vlietzone. Een verlenging van de tunnel tot de rand van het golfterrein kost 60 mln. euro extra. Op uw verzoek spant de gemeente Den Haag zich in om bij andere overheden financiële middelen te verwerven.

Golfterrein:

Ten aanzien van het golfterrein is geconstateerd dat de gemeente Den Haag binnen haar stadsgrenzen geen ruimte heeft voor een alternatieve locatie. In Haaglanden-verband is nog geen consensus bereikt over een nieuw terrein. Aan de gemeente Leidschendam-Voorburg is verzocht te onderzoeken of het gebied Leidschendammerhout (speel-)mogelijkheden biedt om te voorkomen dat enige tijd geen wedstrijden kunnen worden gespeeld.

Binckhorst:

Ten aanzien van de Binckhorst is toegelicht dat een verlenging van de tunnel aan die kant goedkoper is, mede in verband met het vervallen van de op- en afritten ter plekke van de Zonweg. Bovendien reduceert deze oplossing de afhankelijkheid van de uitplaatsing van de betonmortelcentrale. De verkeerskundige consequentie van het laten vervallen van de afslag Zonweg is dat het knooppunt Mercuriusweg/Binckhorstlaan meer verkeer te verwerken krijgt. In het ontwerp wordt hier rekening mee gehouden.

*Vervolg*

Momenteel wordt gewerkt aan het schetsontwerp. Dit is reeds besproken met uw projectleider, de heer Sijtsma. Ons College is voornemens in de maand april het schetsontwerp vast te stellen. Tegelijkertijd wordt een aanvulling op de MER gemaakt en worden de voorbereidingen getroffen voor de bestemmingsplanprocedure. Ook bij deze trajecten is uw projectleider betrokken. Na het schetsontwerp volgt het voorontwerp. Hiervoor is Movares door de gemeente ingehuurd. Zowel ten behoeve van de aanvulling van de MER als voor het voorontwerp worden de komende maanden verschillende onderzoeken uitgevoerd, zoals archeologie, flora en fauna en tunnelveiligheid.

*Doelen & belangen*

Wij hebben geconstateerd dat voor uw bestuur vooral van belang is dat:

- de tunnel zo min mogelijk onder bebouwing doorgaat;
- de Vlietzone conform het Regionaal Structuurplan ook zijn aanzienlijk groene component behoudt;
- het sluipverkeer door Leidschendam-Voorburg met de komst van de Rotterdamsebaan afneemt;
- de tunnelmond zo dicht mogelijk bij knooppunt Ypenburg komt te liggen;
- de Leidschendamse Golfvereniging Leeuwenberg niet in haar voortbestaan bedreigd wordt.

*Motie*

Onze Raad heeft tijdens de bespreking van de NvU een motie aangenomen. De motie draagt ons op dat wij ons tot het uiterste moeten inspannen om de Rotterdamsebaan zo optimaal mogelijk aan te sluiten op het Rijkswegennetwerk (incl. de locatie van de startschacht) en in nader overleg zal treden met de gemeente Leidschendam-Voorburg, de Regio en het Rijk over de financiële randvoorwaarden (zie bijlage 1).

*Voorstel Golfbaan*

Het verplaatsen van de huidige golfbaan van de Leidschendamse Golfvereniging Leeuwenbergh (LGL) uit de Vlietzone naar een locatie elders is onvermijdelijk. Omdat een vervangende locatie er niet tijdig is, zal de golfbaan vanwege de aanleg van de Rotterdamsebaan een aantal holes kwijtraken. Daarmee verliest de baan haar wedstrijdstatus en staat het voortbestaan van de vereniging op het spel. De gemeente Den Haag wil die dreigende situatie voorkomen en stelt daarom het volgende voor:

1. De gemeente Den Haag stelt tijdelijk grond beschikbaar in de Vlietzone, met als oogmerk zodanig compensatie te bieden voor de holes die verloren gaan door aanleg van de Rotterdamsebaan, dat de LGL haar wedstrijdstatus van een volwaardige 18 holes golfbaan behoudt.  
De gemeente Den Haag stelt die vervangende en als golfterrein ingerichte grond, tijdelijk per 1 januari 2013 beschikbaar. De gemeente Den Haag voert de daarvoor nodige procedures. De hiermee samenhangende kosten zijn voor rekening van de gemeente Den Haag. De jaarlijkse huurpachtsom die de LGL aan de gemeente Den Haag betaalt, blijft identiek aan die in de huidige situatie.
2. De gemeente Leidschendam-Voorburg stelt uiterlijk per 1 januari 2018 aan de LGL een deel van Leidschendammerhout beschikbaar, waarop minimaal een volwaardige 18 holes golfbaan is ingericht.  
De gemeente Leidschendam-Voorburg voert daarvoor de nodige procedures.
3. De LGL maakt geen bezwaar in de nog te volgen publiekrechtelijke procedures voor de Rotterdamsebaan. De LGL zegt vrijwillig in twee fasen de huur op van haar terrein in de Vlietzone: per 1 januari 2013 voor het deel dat nodig is voor de Rotterdamsebaan en per 1 januari 2018 voor het overige deel dat door haar in gebruik is.

De 3 partijen sluiten gezamenlijk een overeenkomst op bovengenoemde punten en betrekken daarbij de provincie, wier medewerking noodzakelijk is vanwege de ligging van Leidschendammerhout in de ecologische hoofdstructuur.

*Gevraagd*

Hieronder hebben wij een viertal vragen geformuleerd, betrekking hebbend op de aanleg van de Rotterdamsebaan. Wij kunnen ons voorstellen dat u deze vragen ook in een bredere context wilt zien. Wij willen ons (bestuurlijk) overleg dan ook graag met u voortzetten en verbreden naar enkele andere grensoverschrijdende dossiers. Te denken valt hierbij aan de Tennenlocatie, het station Voorburg en de Regulusweg.

1. Vanzelfsprekend spannen wij ons in om de Rotterdamsebaan optimaal aan te sluiten, waarbij wij rekening moeten houden met de door het Rijk gestelde voorwaarden (zie bijlage 2 – brief van 19 december 2008). Om de locatie van de startschacht voorbij de golfbaan aan te leggen dient circa 60 miljoen euro beschikbaar te komen. De startschacht nog verder richting knooppunt Ypenburg opschuiven, betekent dat de ontsluiting van de Vlietzone en de aansluiting op de parallelstructuur onmogelijk wordt gemaakt, hetgeen in strijd is met de voorwaarden van het Rijk. Om met elkaar vast te stellen of we die benodigde miljoenen kunnen verkrijgen, willen wij u met klem verzoeken of er bij uw bestuur bereidheid is om een substantiële bijdrage te doen.

2. Er moet uiterlijk 1 juni uitsluitel zijn over de financiële randvoorwaarden. Dit omdat de Gemeente Den Haag uiterlijk september/oktober 2010 de beschikkingsaanvraag (incl. ontwerp) moet indienen bij het Rijk. Daarnaast willen wij u verzoeken of er bereidheid is om samen met ons op te trekken naar de andere betrokken partijen. Wij denken aan Stadsgewest Haaglanden, de provincies en het Rijk.
3. Ten einde de onzekerheid bij de Golfvereniging niet langer te laten voortbestaan, vragen wij u op zo kort mogelijk termijn in te stemmen met het voorstel om samen met de LGL een tri-partite overeenkomst voor te bereiden in de lijn met bovenstaande opzet.
4. Tot slot vragen wij uw medewerking bij de bestemmingsplan voorbereiding Rotterdamsebaan. Om deze werkzaamheden voortvarend te kunnen opstarten, verzoeken wij u voor 1 april 2010 uitsluitel te geven of u bereid bent de noodzakelijke juridisch-planologische stappen te zetten.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van burgemeester en wethouders,  
de secretaris,



mw. A.W.H. Bertram

de burgemeester,



J.J. van Aartsen

RV 5.2010/1

Rotterdamsebaan – Knooppunt Ypenburg

**MOTIE**

---

De gemeenteraad van Den Haag,

In vergadering bijeen op 14 januari 2010, ter bespreking van het voorstel van het college inzake NvU Rotterdamsebaan (Rv 5; RIS 168478),

Overwegende dat

- De Rotterdamsebaan wordt aangesloten op de Knooppunt Ypenburg. Er nu nog onderzoek loopt naar een directe aansluiting op de A13.

Van mening dat

- het wel van belang is dat de Rotterdamse baan een directe aansluiting heeft op de A13.
- Dat de startschacht zich zo veel mogelijk moet in de nabijheid van knooppunt Ypenburg moet bevinden.

Constaterende dat

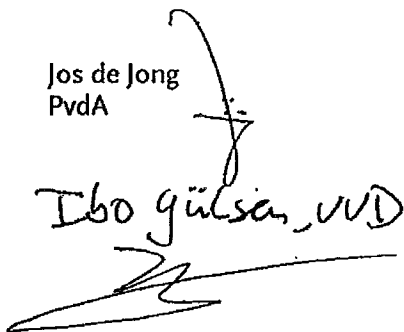
- Dat de startschacht zich bevindt in de A4/Vlietzone ter hoogte van golfbaan Leeuwenbergh, mede door de huidige financiële randvoorwaarden

Spreekt uit dat

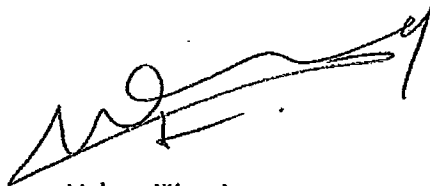
- het college zich tot een uiterste moet inspannen om de Rotterdamsebaan zo optimaal mogelijk aan te sluiten op het Rijkswegennetwerk (incl. de locatie van de startschacht) en in nader overleg zal treden met de gemeente Leidschendam-Voorburg, de Regio en het Rijk over de financiële randvoorwaarden.

En gaat over tot de orde van de dag.

Jos de Jong  
PvdA

Ibo Gülser, vvd  


Heleen Weening  
GroenLinks



C\* 11



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan  
 Het Dagelijks Bestuur van het  
 Stadsgebied Haaglanden  
 Postbus 66  
 2501 CB DEN HAAG

STADSGEWEST HAAGLANDEN	
Ingekomen d d	
23 DEC. 2008	
Reg.nr	SHo8.2783
Project	
Bev.	-1.81
	VV
Doorkiesnummer	C* - 425

Contactpersoon

Datum

19 DEC 2008

Ons kenmerk

VenW/DGMO-2008/3528

Onderwerp

Afspraken omtrent de Rijksbijdrage voor het Trekvljettracé

Geacht bestuur,

Inleiding

Tijdens het Bestuurlijk Overleg MIRT Zuidvleugel van 28 mei 2008 is besloten, dat het Rijk een bijdrage zal verlenen voor het project Trekvljettracé van maximaal EUR 225 mln. Voorts is afgesproken, dat de periode ná het overleg van 28 mei zal worden gebruikt om de (daarvoor) benodigde afspraken en details nader uit te werken en schriftelijk vast te leggen.

Over de benodigde afspraken is inmiddels overeenstemming bereikt met het Stadsgebied Haaglanden, de gemeente Den Haag en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Deze brief bevat de overeengekomen uitgangspunten voor het project Trekvljettracé en de gemaakte afspraken omtrent het besluitvormingsproces ten aanzien van het Trekvljettracé in relatie tot het besluitvormingsproces ten aanzien van de A4 Delft-Schiedam.

Het concept voor deze brief is besproken bij het Bestuurlijk Overleg MIRT Zuidvleugel van 28 oktober 2008. Daarin is afgesproken dat het uitgangspunt is dat de planning van het Trekvljettracé géén risico's met zich mee mag en kan brengen voor het besluitvormingsproces over het project A4 Delft-Schiedam. Daarnaast is afgesproken een (directe) aansluiting van het Trekvljettracé op de A13 te onderzoeken. De brief is hierop afgestemd en aangepast.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag  
 Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171  
 Fax 070 - 351 7895



VenW/DGMo-2008/3528

### Proces

Het project A4 Delft-Schiedam en het Trekvliettracé kunnen elkaar beïnvloeden. Naar de precieze samenhang wordt een (juridisch) onderzoek gedaan. Op basis van de resultaten van dit onderzoek zullen afspraken worden gemaakt over de planning van het Trekvliettracé in relatie tot de A4 Delft-Schiedam.

Uitgangspunt is dat de planning van het Trekvliettracé géén risico's met zich mee mag en kan brengen voor het besluitvormingsproces over het project A4 Delft-Schiedam.

In de planvorming omtrent het Trekvliettracé zal, zolang partijen dit verstandig achten, rekening worden gehouden met de varianten die in de Trajectnota/MER A4 Delft-Schiedam onderzocht worden.

### Uitgangspunten

#### *1. Scope van het project Trekvliettracé*

De inhoudelijke scope van het project Trekvliettracé omvat de volgende 4 onderdelen:

1. de aansluiting van het TVT op de Rijksweg bij het Knooppunt Ypenburg;
2. de boortunnel tussen Ypenburg en Binckhorst;
3. de aansluiting op de CentrumRing;
4. het aanpassen van de Neherkade.

#### *2. Regionaal/lokaal infrastructureel project*

Het Trekvliettracé is aan te merken als een groot regionaal/lokaal infrastructureel project.

#### *3. Fasering*

Fase 1 behelst de realisatie van de boortunnel tussen Ypenburg en Binckhorst, de aansluiting op de CentrumRing en de aansluiting van het Trekvliettracé op de Rijksweg bij het Knooppunt Ypenburg (de onderdelen 1 tot en met 3).

Fase 2 betreft het aanpassen van de Neherkade (onderdeel 4).

#### *4. Trekkerschap*

Het Stadsgewest Haaglanden en de gemeente Den Haag zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor de realisatie van het Trekvliettracé. Dit geldt zowel voor fase 1 als voor fase 2 van het project.

#### *5. Vormgeving en locatie aansluiting Trekvliettracé op het hoofdwegennet*

Het Trekvliettracé zal bij het Knooppunt Ypenburg worden aangesloten op het Rijkswegennet. De vormgeving van de aansluiting op het Rijkswegennet alsmede de exacte locatie van de aansluiting is momenteel nog in onderzoek. Daarbij worden ook de mogelijkheden voor een (directe) aansluiting van het Trekvliettracé op de A13 gezien.



VenW/DGMO-2008/3528

#### **6. Relatie Trekvljettracé en Knooppunt Ypenburg**

Uitgangspunt voor (de aansluiting van) het TVT (op het HWN) is het knooppunt in de huidige vorm. Een inhoudelijke afweging voor een eventuele aanpassing van het knooppunt valt onder de scope van de MIRT-verkenning Haaglanden. Dit betekent dat er binnen het project Trekvljettracé vooralsnog niet meer nieuwe aantakkingen op het Knooppunt worden gecreëerd.

#### **7. Eisen aan de vormgeving en de locatie**

Voor de exacte locatie en de vormgeving van de aansluiting van het Trekvljettracé op het Rijkswegennet gelden de volgende eisen/uitgangspunten:

- de aansluiting is toekomstvast;
- de aansluiting is op korte termijn realistisch;
- de aansluiting veroorzaakt géén substantiële verstoring van de (huidige) verkeersstromen op de A4 en de A13, rekening houdend met de realisatie van de A4 Delft-Schiedam (dan wel de verbrede A13 in combinatie met de A13/16);
- de aansluiting maakt een eventuele parallelconstructie ter plaatse niet onmogelijk;
- de aansluiting veroorzaakt géén onevenredige meerkosten voor een eventuele parallelconstructie.

De vormgeving van de aansluiting van het TVT op het hoofdwegennet is mede afhankelijk van de uitkomsten van de eerste fase van de MIRT-Verkenning Haaglanden (verwacht vóór eind oktober 2009).

#### **8. Subsidieaanvraag**

Voor realisatie van het project Trekvljettracé zal het Stadsgegewest Haaglanden een subsidieaanvraag indienen op grond van het Besluit Infrastructuurfonds.

Het Ministerie van VenW zal deze subsidieaanvraag in behandeling nemen als de subsidieaanvraag voldoet aan de daarvoor vigerende eisen.

De subsidieaanvraag heeft betrekking op Fase 1.

#### **9. Aanpassing en financiering Neherkade**

Voor Fase 2, het aanpassen van de Neherkade, stelt de minister van Verkeer en Waterstaat géén middelen beschikbaar. De gemeente Den Haag en het Stadsgegewest Haaglanden staan garant voor de realisatie van de aanpassing van de Neherkade.

Het Stadsgegewest Haaglanden zal in haar beschikkingsaanvraag aantonen, dat de financiële dekking van Fase 2 geregeld is.

#### **10. Toetsing subsidieaanvraag**

De subsidieaanvraag (met name het ontwerp, de aansluiting op het Rijkswegennet en de kostenraming) zal worden getoetst door Rijkswaterstaat, directie Zuid-Holland, onder meer aan de vigerende wet- en regelgeving, het beleid van VenW en de in deze brief beschreven aspecten.



VenW/DGMo-2008/3528

**11. Rijksbijdrage TVT**

De Rijksbijdrage voor het Trekvljettracé bedraagt onder verwijzing naar het hierboven gestelde maximaal EUR 225 mln inclusief BTW.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over a diagonal line. The signature is cursive and appears to read 'C. Eurlings'.

ir. Camiel Eurlings