



P.W.M. Smit

Gemeente Den Haag

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

KBG Rotterdamsebaan
T.a.v. dhr. J Wijnants
Groen van Prinstererlaan 10
2271 EN Voorburg

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BENW/2011.501

Doorkiesnummer
0703539121

E-mailadres

Aantal bijlagen

3

Datum

16 februari 2011

Onderwerp

Rotterdamsebaan: documenten 'Kostenraming varianten' en
'Analyse Verkeersintensiteiten'

Geachte heer Wijnants,

Afgelopen donderdagavond 10 februari is de klankbordgroep Rotterdamsebaan weer bijeen geweest. Helaas kon er op dat moment nog niets gezegd worden over de uitkomsten van de kostenberekening van de varianten C4, C4+ en A4-direct.

Inmiddels heeft het college van Den Haag op 15 februari een schrijven over het project toegezonden aan de Raadscommissie Leefomgeving. Hierbij ontvangt u een kopie van de brief met aanverwante bijlagen (voor zover nog niet in uw bezit):

1. Brief college Den Haag aan Raadscommissie Leefomgeving (DSO/2011.212), met aanverwante bijlagen (voor zover nog niet in uw bezit);
2. Rapport 'Toets Varianten Rotterdamsebaan', PRC, d.d. 9 februari 2011;
3. Rapport 'Analyse verkeersintensiteiten Prinses Mariannelaan', Gemeente Den Haag, d.d. 8 februari 2011.

Hierna geef ik op twee van de toegezonden documenten een korte toelichting.

Kostenraming varianten:

Op 9 november 2010 heeft het college van Rijswijk per brief het college van Den Haag laten weten in te stemmen met de conclusies uit de Variantentoets. Op 8 november heb ik, samen met wethouder Van Ostaijen van Leischendam-Voorburg het resultaat van de Variantentoets besproken met de heren Frima, Eijsacker en Wijnants. Er is afgesproken om in aanvulling op de Variantentoets een raming van de kosten van de drie varianten te maken. Het Ingenieursbureau Den Haag (IbDH) heeft een kostenberekening uitgevoerd, waarbij de varianten zoveel mogelijk vergelijkbaar zijn gemaakt. Vervolgens is een second opinion uitgevoerd door het onafhankelijke expertise bureau PRC, dat gespecialiseerd is in bouwkostenberekeningen (zie bijlage).

Inlichtingen bij

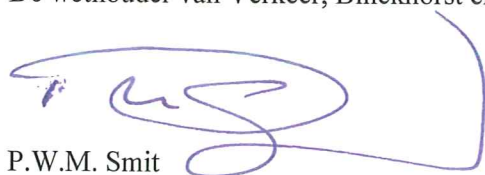
W. Eygendaal

Analyse verkeersintensiteiten:

Het verminderen van sluipverkeer is één van de doelstellingen van het project Rotterdamsebaan. Om de effecten van de aanleg van de Rotterdamsebaan op het hoofdwegennet en op het onderliggende wegennet goed te kunnen beoordelen, zijn prognoses gemaakt met het Verkeersmodel. Hierbij ontvangt u een rapportage van de verkeersbelasting op het onderliggende wegennet na de ingebruikname van de Rotterdamsebaan. De verkeersintensiteiten op de belangrijkste routes in Rijswijk en Leidschendam-Voorburg zijn daarbij ook berekend.

Vertrouwende u hierbij vanuit de gemeente Den Haag, volgens afspraak, voldoende geïnformeerd te hebben over de bestuurlijke voortgang.

Met vriendelijke groet,
De wethouder van Verkeer, Binckhorst en Vlietzone,



P.W.M. Smit