



De Rotterdamsebaan is de nieuwe verbindingsweg tussen knooppunt Ypenburg (A4/A13) en de Centrale Zone (Binckhorst - Centrum - Scheveningen) van Den Haag. In deze brochure vindt u informatie over de besluitvorming, de inspraakprocedure en de planning.

DE ROTTERDAMSEBAAN



DE ROTTERDAMSEBAAN

De Rotterdamsebaan is de nieuwe verbindingsweg tussen knooppunt Ypenburg (A4/A13) en de Centrale Zone (Binckhorst - Centrum - Scheveningen) van Den Haag.

Waarom de Rotterdamsebaan?

De bereikbaarheid van Den Haag staat onder druk. Momenteel maakt 40% van het verkeer dat Den Haag in- en uitrijdt gebruik van de Utrechtsebaan (A12).

Wanneer er een file op de Utrechtsebaan staat, heeft dat grote gevolgen voor de overige wegen in en om Den Haag, Rijswijk en Voorburg-West. Met de komst van de Rotterdamsebaan wordt de Utrechtsebaan ontlast en sluipverkeer door de naastgelegen wijken verminderd.

De Rotterdamsebaan wordt in opdracht van de gemeente Den Haag uitgevoerd. De weg loopt door de gemeente Den Haag en Leidschendam-Voorburg en maakt de regio beter bereikbaar. De Rotterdamsebaan verbindt het Rijkswegennet met de Centrumring.

Om de Rotterdamsebaan te realiseren werkt de gemeente Den Haag nauw samen met:

- Gemeente Leidschendam/Voorburg
- Gemeente Rijswijk
- Stadsgewest Haaglanden
- Rijkswaterstaat/Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Waar ligt de Rotterdamsebaan?

De Rotterdamsebaan start in de Binckhorst vanaf de Trekvlietbrug via het kruispunt Mercuriusplein naar de Binckhorst via de Binckhorstlaan. Ter hoogte van de Zonweg gaat de weg ondergronds passeert ondergronds Voorburg-West en komt halverwege de golfbaan weer omhoog.

In de Vlietzone Zuid ligt de weg op maaiveld. In de Vlietzone bevindt zich ter plaatse van het beoogde tracé op dit moment het golfterrein van de Golfvereniging de Leeuwenbergh, de parkeerplaats van attractiepark Drievliet en weilanden. Vervolgens sluit de Rotterdamsebaan aan op het rijkswegennet bij het knooppunt Ypenburg.





Hoe gaan we deze weg realiseren?

We timmeren hard aan de weg om deze nieuwe verbindingsweg te realiseren. Het proces van een concept naar de concrete weg bestaat uit stappen. Per stap werkt de gemeente samen met de betrokken partijen aan het ontwerp.

In januari 2010 is de Nota van Uitgangspunten door de gemeenteraad vastgesteld en 20 april heeft het college van burgemeester en wethouders het schetsontwerp goedgekeurd. In deze nota's staan de kaders en richtlijnen waaraan de weg moet voldoen.

De volgende stappen die gemaakt moeten worden zijn:

- het verder uitwerken van het ontwerp van de weg en de tunnel (voorlopig ontwerp en definitief ontwerp);
- het bestemmingsplan (met daarbij de aanvulling op het Milieu Effect Rapportage (MER) van 2008 waarmee is besloten voor de variant "noordelijke boortunnel")

Waar staan we nu?

Momenteel werken we hard aan een voorlopig voorontwerp van de weg, de tunnel en het voorontwerp bestemmingsplan. De weg bestaat uit diverse tracé delen:

- de aansluiting op knooppunt Ypenburg;
- de weg in de Vlietzone Zuid;
- de boortunnel;
- de Binckhorstlaan en het Mercuriusplein;
- de Mercuriusweg.

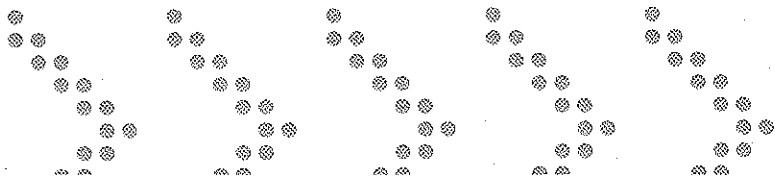
In het voorlopig ontwerp worden alle tracédelen uitgewerkt.

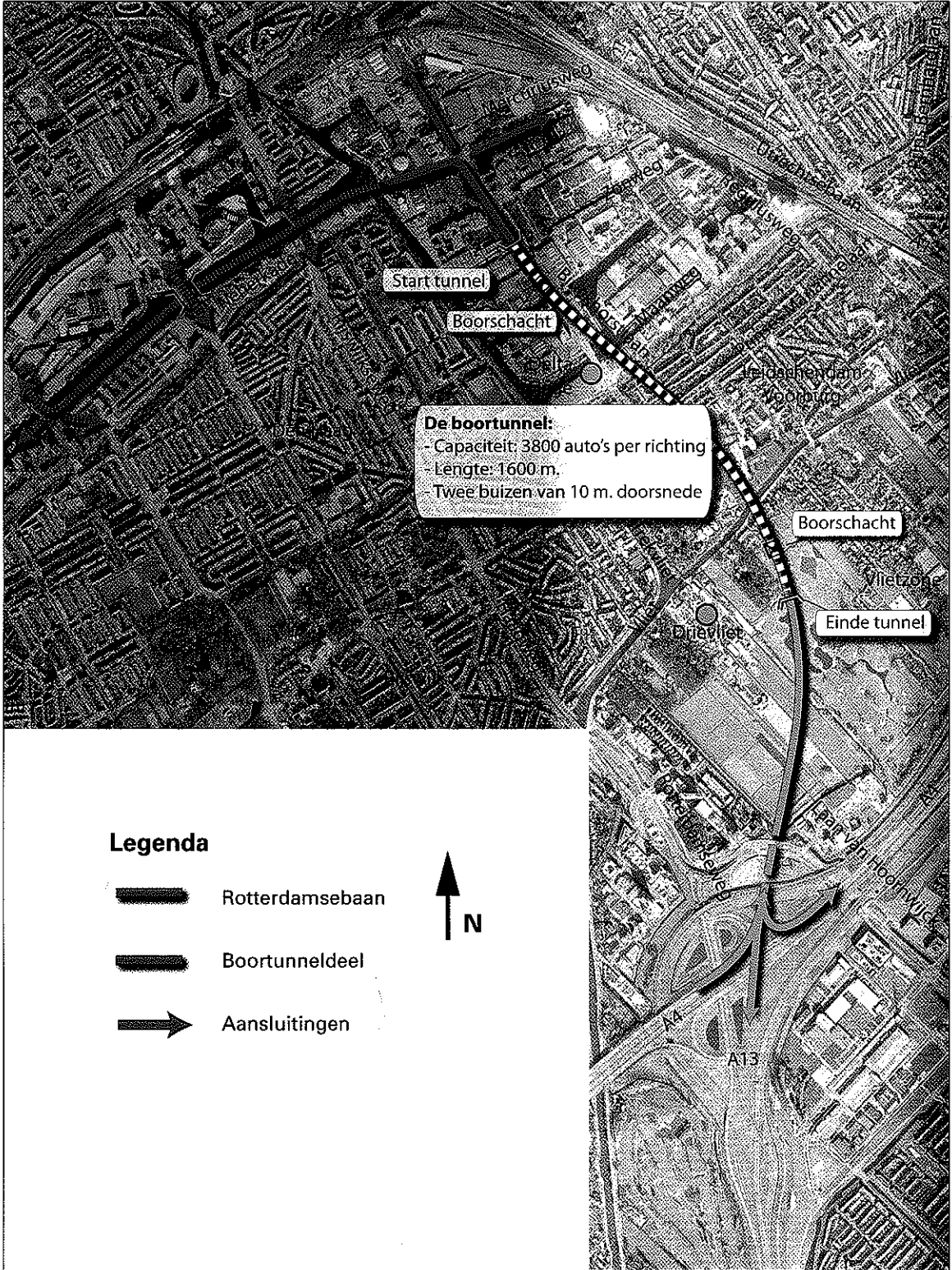
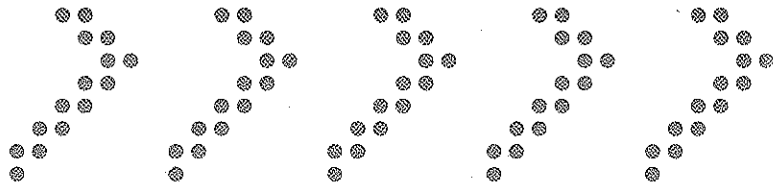
Waarom een tunnel?

In de MER (Milieu Effect Rapportage)-varianten zijn in 2008 vele varianten onderzocht om een verbinding te maken tussen het verkeersknooppunt Ypenburg en het centrum van Den Haag. De beste keuze is de noordelijke boortunnel als het gaat om bereikbaarheid, doorstroming van het verkeer en verkeersveiligheid. Daarbij is boren de meest milieuvriendelijke mogelijkheid.

Waar komt de tunnel te liggen?

De tunnel begint in de Binckhorstlaan ter hoogte van de Zonweg. Daar gaat de tunnel onder de bebouwing door in de Binckhorst, Voorburg-West en de Westvlietweg. De tunnel komt weer boven op de huidige golfbaan.







BESLUITVORMING

Wie neemt besluiten?

De gemeente Den Haag is voor de meeste producten, tot aan een goedgekeurde beschikkingsaanvraag, het bevoegd gezag. Dat wil zeggen dat zij beslissingen kan nemen over het project. Voorafgaand aan besluitvorming stemt de gemeente de producten af met de andere partijen zoals de gemeente Leidschendam-Voorburg, gemeente Rijswijk, Stadsgewest Haaglanden, Rijkswaterstaat en het ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Fases

Een project is opgedeeld in fases. In 2008 is het Milieu Effect Rapport (MER) vastgesteld door de commissie m.e.r.. Stadsgewest Haaglanden heeft met de gemeente Den Haag, Leidschendam-Voorburg en Rijswijk dit rapport opgesteld. Deze is door Stadsgewest Haaglanden voorgelegd aan de commissie m.e.r..

In januari 2010 is de Nota van Uitgangspunten vastgesteld in de gemeenteraad.

Het Schetsontwerp is 20 april vastgesteld door het college van Den Haag. In het najaar zijn het voorontwerp bestemmingsplan en de aanvulling op het MER gereed. Bij de gemeenten waarbinnen de Rotterdamsebaan komt te liggen komen deze stukken ter inzage te liggen.

Budget

In maart 2008 is door Stadsgewest Haaglanden en de gemeente Den Haag ieder €125 miljoen beschikbaar gesteld. Minister Eurlings van het ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft 19 december 2008 een brief aan de gemeente Den Haag gestuurd. Daarin bevestigt hij dat het Rijk €225 miljoen bijdraagt aan de aanleg van de Rotterdamsebaan. In de brief heeft hij ook voorwaarden gesteld. Het bedrag van het Rijk wordt uitgekeerd wanneer de beschikkingsaanvraag is goedgekeurd.

Verantwoordelijkheid

De Rotterdamsebaan doorsnijdt twee gemeenten, namelijk Den Haag en Leidschendam-Voorburg. De gemeente Den Haag maakt het bestemmingsplan en draagt zorg voor de aanvulling op het MER. Echter daar waar deze plannen op grondgebied van een andere gemeente spelen zullen ook in die gemeenteraden de stukken voor besluitvorming en ter goedkeuring worden voorgelegd.

HET BESTEMMINGSPLAN

Eike nieuwe ontwikkeling in een gebied moet passen binnen in het bestemmingsplan. In het bestemmingplan wordt het gebruik van de grond en bouwwerken die op de grond mogen worden gebouwd vastgelegd en geldt daarmee ondermeer als toetsingsgrond voor bouwaanvragen.

Waar bestaat een bestemmingsplan uit?

Een bestemmingsplan bestaat uit een plankaart (ook wel verbeelding genoemd) waarin de verschillende functies ingetekend zijn en een beschrijvend document dat aangeeft wat binnen die verschillende functies mag. Verder bevat het een toelichting en planregels (voorwaarden voor het gebruik van de grond en bouwregels).

Wie stelt het bestemmingsplan op?

De gemeente stelt het bestemmingsplan op en deze wordt vastgesteld in de gemeenteraad.

Voorontwerp bestemmingsplan

De eerste fase is de voorbereiding van het plan. Het gaat hierbij om een voorontwerp bestemmingsplan. De gemeente geeft u de mogelijkheid om in de voorbereiding van het plan uw mening te geven (inspraakreactie). Dit gebeurt op basis van een inspraakverordening. Dit houdt in dat het voorontwerp bestemmingsplan ter inzage wordt gelegd. In de plaatselijke bladen komt een aankondiging dat het voorontwerp zes weken voor een ieder ter inzage ligt.

Opstellen bestemmingsplan

Na de inzage van het voorontwerp bestemmingsplan komt er een ontwerpbestemmingsplan. Hierin zijn de inspraakreacties verwerkt die bij de ter inzage legging binnen zijn gekomen. De burgemeester en wethouders stellen het ontwerpbestemmingsplan op. Dit plan ligt zes weken voor iedereen ter inzage. U kunt in die periode de plannen inzien en uw mening (zienswijze) kenbaar maken door deze per brief door te geven.

Burgemeester en wethouders maken bekend waar het plan ter inzage ligt via de gemeentelijke dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen. Ook doen zij een mededeling in de Staatscourant.

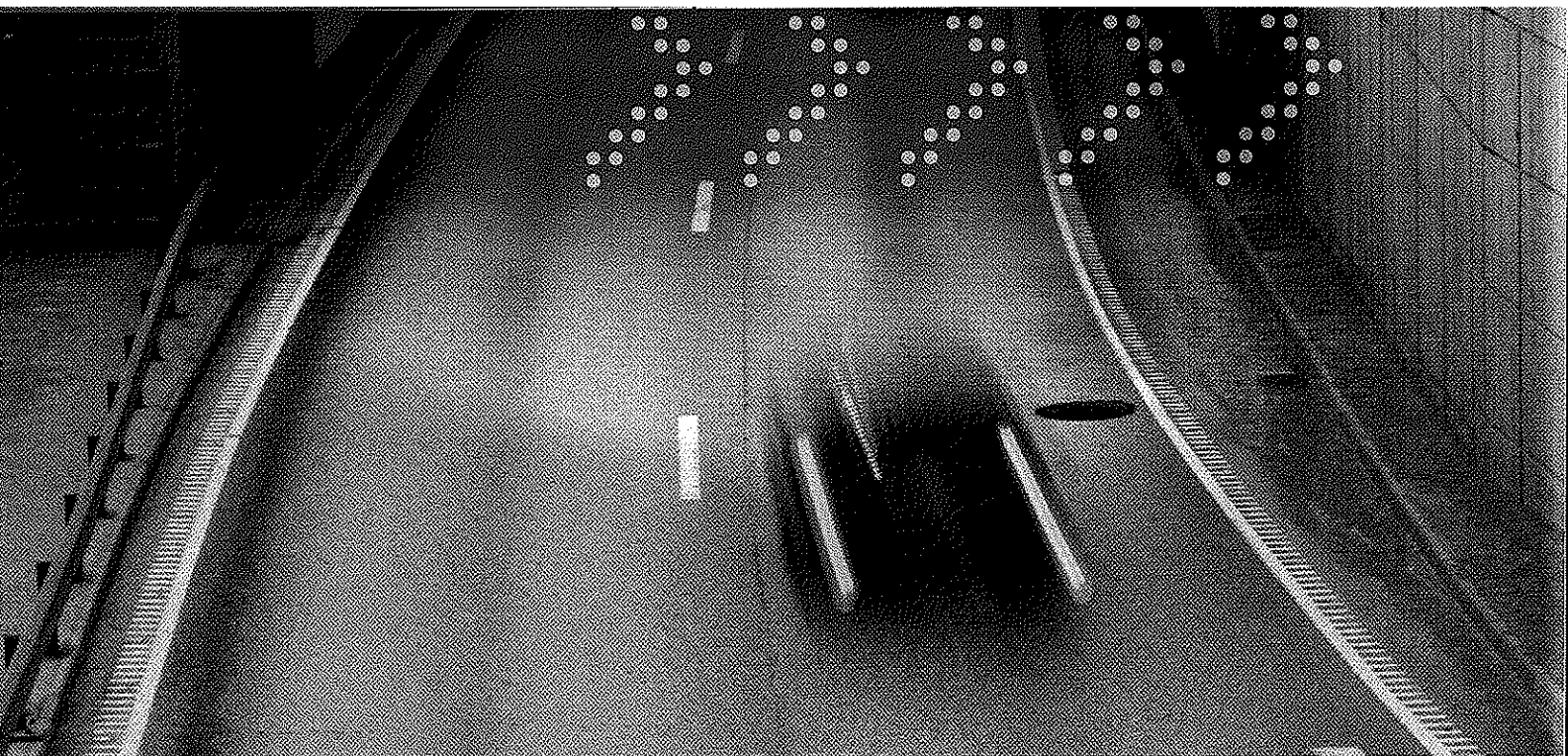
Vaststelling bestemmingsplan

Vervolgens moet de gemeenteraad het bestemmingsplan binnen 12 weken vaststellen nadat deze ter inzage heeft gelegen. Na de vaststelling ligt het plan weer zes weken ter inzage. Het is in die periode mogelijk een beroep in te dienen bij de Raad van State.

Inwerkingtreding van het bestemmingsplan

Het bestemmingsplan treedt in werking na afloop van de beroepstermijn van zes weken. Wanneer u het niet eens bent met de beslissing van de Raad, kunt u een bezwaar indienen bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in Den Haag. Indien beroep wordt ingediend zal de Raad van State over het algemeen binnen twaalf maanden een beslissing nemen. De uitspraak van de Raad van State heeft tot gevolg dat het bestemmingsplan (gedeeltelijk) wordt vernietigd of dat het ingestelde beroep ongegrond wordt verklaard. Het bestemmingsplan wordt pas onherroepelijk nadat uitspraak is gedaan tegen alle ingediende beroepszaken.

Kijk op www.denhaag.nl/rotterdamsebaan



DE PLANNING

2010

De Nota van Uitgangspunten is 14 januari 2010 vastgesteld in de gemeenteraad. In de Nota van Uitgangspunten staan kaders beschreven waaraan het tracé van de Rotterdamsebaan moet voldoen. De nota is het resultaat van een proces waarin de projectorganisatie Rotterdamsebaan heeft samengewerkt met verschillende partijen binnen en buiten de gemeente Den Haag.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Den Haag heeft 20 april het schetsontwerp vastgesteld. Het schetsontwerp is een nadere uitwerking van de Nota van Uitgangspunten.

In het najaar van 2010 wordt de beschikkingsaanvraag ingediend bij Stadsgewest Haaglanden. Zij dienen de aanvraag in voor 1 januari 2011 bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Eind 2010 is ook het voorontwerp bestemmingsplan gereed en de aanvullingen op het MER.

2011

Het ontwerpbestemmingsplan is gereed en later in het jaar is het bestemmingsplan definitief. Een deel van het tracé wordt aanbesteed en gegund. Het voorontwerp van het tracé is gereed.

2012

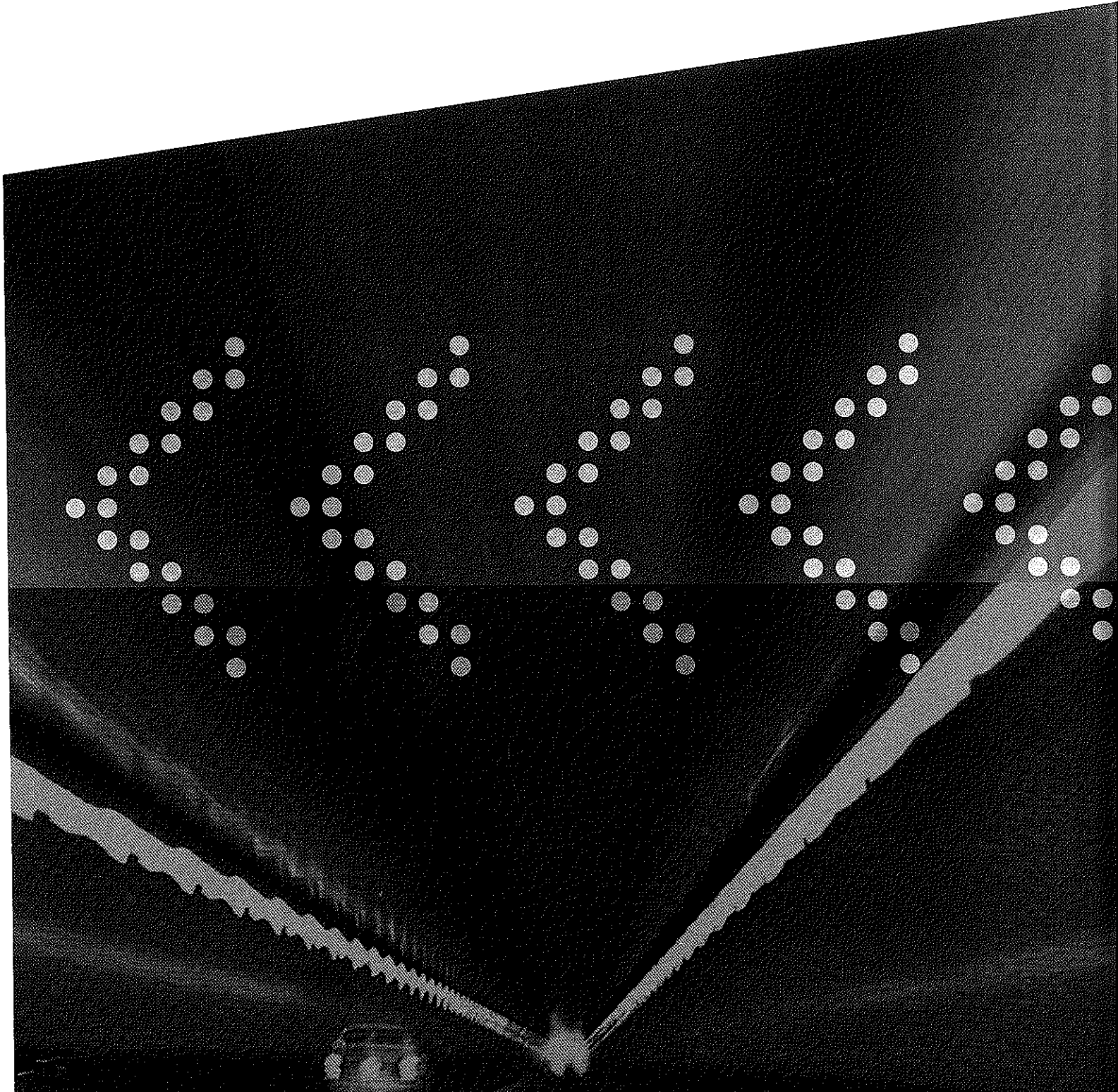
Het definitieve ontwerp van het tracé is klaar. Werkzaamheden om de bouw mogelijk te maken worden getroffen en voorbereidingen worden opgestart.

2013

Alle voorbereidingen zijn afgerond. De realisatie van de Rotterdamsebaan kan beginnen.

2017

De Rotterdamsebaan is af en wordt in gebruik genomen.



WWW.DENHAAG.NL/ROTTERDAMSEBAAN

Juni 2010



ONTVANGEN 2 1 JUN 2010
Gemeente Den Haag

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Retouradres: Postbus 12655, 2500 DP Den Haag

Uw brief van

Dhr/Mevr.

Ons kenmerk
DSO_PmDH/2010.515

Behandeld door
Wendy Eygendaal

Doorkiesnummer
070 - 353 4756

E-mail

Aantal bijlagen

Datum
18 juni 2010

Onderwerp

Inloophbijeenkomst Rotterdamsebaan 1 juli 2010

Geachte mevrouw/heer,

In januari en april 2010 heeft u mogelijk informatie ontvangen over de Rotterdamsebaan, de nieuwe verbindingsweg van het Knooppunt Ypenburg naar de centrale zone van Den Haag. De informatie ging over de besluitvorming van de Nota van Uitgangspunten in de gemeenteraad d.d 14 januari 2010 en het Schetsontwerp in het college van 20 april 2010. Meer informatie over deze documenten zie www.denhaag.nl/rotterdamsebaan

De gemeente Den Haag gaat in samenwerking met de gemeente Leidschendam-Voorburg, Rijswijk, Stadsgewest Haaglanden, Rijkswaterstaat en het ministerie van Verkeer en Waterstaat de nieuwe verbindingsweg, de Rotterdamsebaan realiseren.

Inloophbijeenkomst

Om u te informeren over de laatste stand van zaken nodigen wij u uit voor een inloophbijeenkomst op:

Datum: donderdag 1 juli 2010

Tijd: van 16.00 tot 20.00 uur

Locatie: Caballero Fabriek, Saturnusstraat 60

Tijdens deze inloophbijeenkomst geeft de gemeente Den Haag informatie over de stand van zaken van het project, zo wordt ingegaan op het ontwerp van het tracé (zowel weg als tunnel), de planning en de lopende onderzoeken.

Tot donderdag 1 juli!

Met vriendelijke groet,

Wendy Eygendaal
Projectmanager Rotterdamsebaan

Postadres: Postbus 12655, 2500 DP Den Haag
Bezoekadres: Spui 70, Den Haag
Internetadres: www.denhaag.nl