

Nieuwe variant tunnel

'College gijzelt golfvereniging om Den Haag te pesten'

L'DAM-VOORBURG • Het college van Leidschendam-Voorburg wil een alternatief, en mogelijk goedkoper, tunnelplan voor de Rotterdamsebaan serieus onderzoeken. Dat was deze week de uitkomst van een urenlang raadsdebat over deze Haagse ontsluitingsweg. Ook kregen b en w felle kritiek, omdat men golfvereniging Leeuwenbergh in gijzeling zou houden.

INE VAN DEN BOER

Het plan van de Haagse ingenieur Frima, inwoner van Park Hoornwijk, was al eens eerder ter tafel geweest, maar nooit serieus bekeken. Dinsdagavond presenteerde Frima in de raadsvergadering echter ook een financiële onderbouwing. En toen bleek dat zijn ontwerp per saldo zes miljoen euro goedkoper uitkomt dan de 'Haagse' tunnel van de Rotterdamsebaan door de Vlietzone. En dat schept mogelijkheden om de gewraakte tunnelmond te laten opschuiven naar het knooppunt Ypenburg, zoals Leidschendam-Voorburg wil.

De Rotterdamsebaan A4-direct, zoals Frima zijn plan doopte, gaat in een tunnel dwars door de Vlietzone. Vlakbij de corridor van autowegen A4/A13 gaat de tunnel over in een weg op maaiveldniveau. Vanaf hier loopt hij parallel aan en direct naast de snelwegen. De weg sluit in knooppunt Ypenburg aan op het bestaande stelsel van wegen. Hoewel de Frima-weg 300 meter langer is, staan er minder kosten voor de aansluiting op verkeersplein Ypenburg te

« Als Den Haag deze variant niet zorgvuldig onderzoekt, willen wij een contra-expertise.

Wethouder Epe Beimers

genover, evenals het niet hoeven verleggen van aardgashoofdleidingen onder de Laan van Hoornwijk. „Een probleem, dat wel eens onoverkomelijk kan blijken te zijn in de Haagse variant,” aldus Frima.

Voor de raad is de Frima-variant de laatste strohalm om de Rotterdamsebaan zó te situeren, dat golfbaan en bewoners van Park Leeuwenbergh gespaard blijven. Wethouder Beimers beloofde de variant mee te nemen in het tracéonderzoek: „Als Den Haag deze variant onvoldoende zorgvuldig onderzoekt, gaan wij zelf een contra-expertise aanvragen,” klonk het stoer. Groen-Links-raadslid Kniesmeijer zag het net als de SP somber in: „Wij hebben er geen vertrouwen in dat deze raad nog iets kan veranderen.”

Andere partijen hadden felle kritiek. De PvdA verweet het college onvoldoende betrokkenheid en D66 wilde weten wat b en w nu eigenlijk hadden gedaan om de tunnelmond zo ver mogelijk naar het knooppunt Ypenburg te krijgen. Het college moet ophouden de golfvereniging Leeuwenbergh in gijzeling te houden om Den Haag te pesten, en actief met Den Haag en Wassenaar op zoek gaan naar een oplossing voor de golfclub, vinden alle partijen. Ook al ligt de golfbaan op Haags grondgebied.

AD. 04-02-10.