

Berichten uit raadshuis De Paauw en het gemeentekantoor

Tijdelijke verkeerslichten moeten zorgen voor doorstroming verkeer tijdens ombouw kruispunt

Een tijdelijke en verplaatsbare verkeerslichteninstallatie moet ervoor zorgen dat het verkeer op de kruising Van Oldenbarneveltweg/Van Zuylen van Nijveltstraat/Wiegmanweg tijdens de ombouw van het kruispunt tot rotonde kan blijven doorstromen. Door het verkeer via mobiele verkeerslichten tijdens de verschillende fases van de aanleg van de rotonde over verschillende rijbanen te laten rijden, wordt voorkomen dat de kruising tijdens de operatie helemaal moet worden afgesloten. Dat deze oplossing in de straten rond de kruising voor filevorming zorgt, is nu al duidelijk, maar in het kader van het project Drie Assen is bewust voor deze optie gekozen.

door Jos Knijnenburg

Deze week krijgt het verkeer het ook buiten de Drie Assen even zwaar voor de kiezen, omdat de Van Duivenvoordeaan tusschen het Stadhoudersplein en de Van Cranenburghlaan opnieuw moet worden geasfalteerd. De afsluiting van deze belangrijke noord-zuidader door Wassenaar-noord gaat gepaard met omleidingsroutes, maar het leed is in de tweede helft van deze week al weer geleden. De ombouw van de kruising Van Oldenbarneveltweg/Van Zuylen van Nijveltstraat/Wiegmanweg maakt onderdeel uit van de tweede fase van het project de Drie Assen, waarbij de inrichting van de Van Oldenbarneveltweg wordt aangepakt. Dit deel van de Drie Assen is het enige waarbij tijdens de werkzaamheden geen officiële omleidingsroutes zijn uitgezet. In plaats daarvan wordt zowel bij de aanleg van de rotonde als bij de herin-

richting van de Van Oldenbarneveltweg een deel van het verkeer dat naar en vanuit het werkgebied rijdt, omgeleid via een andere rijbaan. Hiertoe is de vaste verkeersinstallatie buiten werking gesteld en vervangen door losse en draadloos van elkaar werkende, mobiele verkeerslichten die eenvoudig kunnen worden verplaatst. Een dergelijke installatie werkt uiteraard niet met detectielussen in het wegdek of andere snuffjes die reageren op het verkeersaanbod, waardoor al snel filevorming kan optreden. Het eerste afgesloten wegvak betreft een deel van de Van Zuylen van Nijveltstraat tegenover de nieuwe bloemenkiosk.

Doorstroming

De mogelijke overlast door de verbouwing van de kruising in het hart van de Drie Assen tot rotonde is uiteraard tijdelijk en vergt begrip van alle weggebruikers, zoals de gemeente al uitlegde in de fleurige flyer die zij afgelopen oktober in heel Wassenaar liet verspreiden.

Uiteindelijk moet de rotonde, die straks het verkeer aan de kop van de Van Oldenbarneveltweg in goede banen zal leiden, niet alleen zorgen voor een veiliger verkeerssituatie, maar ook voor een betere doorstroming. Net als bij alle andere rotondes in het dorp zullen fietsers en voetgangers voorrang krijgen. Berekeningen hebben uitgewezen dat de capaciteit van de nieuwe rotonde voldoende zal zijn om de verkeersstromen goed te kunnen verwerken. De capaciteit van de bestaande rotonde Lange Kerkdam/Van Oldenbarneveltweg, voorheen een kruising met zes takken, was voor de rekenaars maatgevend. Daarnaast verwacht de gemeente dat 'intern sluipverkeer', dat voorheen de kruising met de vaak ellenlange wachttijden via de Johan de Wittstraat en de rotonde Langstraat omzeilde, tot het verleden zal behoren. Op de Van Zuylen van Nijveltstraat zullen oude opstelvakken worden omgevormd tot parkeerruimte.

Onttrekking van weg aan openbaarheid blijft een redelijk zeldzaam verschijnsel

Het besluit moet nog worden gepubliceerd, maar Wassenaar wil een doodlopend stukje van de Groot Haesebroekseweg onttrekken aan het stelsel van openbare wegen. Anders gezegd, het bewuste stukje weg nabij de kruising met de Jagerslaan, dat ook wel bekend staat als het Laantje van Duinauwe, wordt straks onderdeel van een particulier terrein en dus niet meer voor iedereen toegankelijk.

door Jos Knijnenburg

Nieuwe wegen in Wassenaar, dat komt vaker voor. Menige lezer van deze krant zal zich vorige week bij het lezen van de advertentie van de Woonmarkt Haaglanden Wassenaar op de achterpagina hebben afgevraagd waar de tot vijfmaal genoemde Vorenbroekstraat nu eigenlijk ligt. Het betreft de nieuwste straat van het dorp, die nog op geen enkele kaart is te vinden, maar wel degelijk bestaat. Het is de nog niet opengestelde verbindingsweg tussen de Verlengde Hoge Klei en de Zonneveldweg op nieuwbouwproject

Hooghe Kley. Het onttrekken van wegen en straten aan de openbaarheid komt veel minder vaak voor. Toen de lange startbaan van vliegveld Valkenburg in de jaren vijftig op grond van Wassenaar werd doorgetrokken, werd het middelste deel van de Ruigelaan aan de openbaarheid onttrokken, want het ging deel uitmaken van een start- en landingsbaan. Wat langer geleden ondergingen enkele secundaire wegen van de Rijksstraatweg eenzelfde lot, toen de weg werd rechtgetrokken en parallel lopende wegen onderdeel gingen vormen van buitenplaatsen. Na de bouw van de Amerikaanse School werd het deel van de Weijermanstraat tussen de Deijlerweg en de Rijksstraatweg aan de openbaarheid onttrokken om vervolgens deel te gaan uitmaken van het schoolterrein. De vorming van een nieuwe buitenplaats, zelfs in Wassenaar anno 2010 geen alledaagse gebeurtenis, maakt dat het doodlopende deel van de Groot Haesebroekseweg straks onderdeel zal uitmaken van een particulier terrein. De creatie van de bewuste buitenplaats Nieuw Wildrust had overigens nogal wat planologische voeten in de aarde. Het zorgde voor lange discussies tijdens de behandeling van de herziening van het bestemmingsplan Landelijk Gebied.

Jubileumboorkonde voor De Wittenburg

Aan kasteel De Wittenburg is een oorkonde uitgereikt wegens het 40-jarige lidmaatschap van Koninklijke Horeca Nederland. Koninklijke Horeca Nederland behartigt de collectieve en individuele belangen van 20.000 professionele horecaondernemers die als de gastheer van de samenleving staan voor kwaliteit.

De uitreiking gebeurde door Lodewijk van der Grinten, directeur van Koninklijke Horeca Nederland, aan directeur Elsing van het kasteel, in het bijzijn van Marian Hoogeweegen, adjunct-directeur, Luc Blok van ijsalon Luciano in Wassenaar, bestuurslid van de afdeling Wassenaar van Koninklijke Horeca Nederland, en regioadviseurs Mariëlle Heilmel en Riet van Beveren.

Oorspronkelijk werd het kasteel in 1899 gebouwd als woonhuis voor Jonkheer Speelman. Nu is het ruim veertig jaar in gebruik in de huidige setting. Een aantal vertrekken dat



Lodewijk van der Grinten, directeur van Koninklijke Horeca Nederland, directeur Elsing van het kasteel, Marian Hoogeweegen en regioadviseurs Mariëlle Heilmel en Riet van Beveren.

nauw met elkaar verbonden is en dat de privacy van de gasten garandeert. Het kasteel beschikt over een aantal exclusieve representatieve zalen voor zowel vergaderingen,

lunches als diners met een capaciteit tot vierhonderd personen, en al diverse jaren fungeert het kasteel als unieke trouwlocatie. De historische ambiance, het prachtige terras

en de tuin maken het kasteel tot een unieke locatie voor een receptie, huwelijk of feest. Chef-kok Chris Abspoel en staf van het kasteel onder aanvoering van mevrouw Marian Hoogeweegen staan garant voor een perfecte service en exquise, culinaire verrassingen. Het kasteel beschikt tevens over acht ruime, elegante kamers en twee suites, voorzien van alle moderne comfort.

Bijzonder voor de Randstad is de gratis parkeergelegenheid voor ruim tweehonderd auto's. Het kasteel beschikt tevens over een traplift voor mindervalide gasten. In kasteel De Wittenburg ontvangen het bedrijfsleven, de overheid en vertegenwoordigers van internationale organisaties hun gasten uit binnen- en buitenland. In principe zijn deze instellingen lid van Vereniging Internationaal Ontvangstcentrum van het Bedrijfsleven De Wittenburg.

De leden hebben gratis de beschikking over de ontvangst- en vergaderfaciliteiten. Zelf noemt het kasteel zich de stille kracht die werkt als ontvangstcentrum voor het Nederlandse bedrijfsleven.



V.l.n.r.: VVD-Staten en Tweede Kamer- en raadsleden bij elkaar: Floor Vermeulen, Ronald Waterman, Ben Paulides, Margaret de Vos van Steenwijk, Marijke van Dobben de Bruijn, Charlie Aptroot, Willem Topper, Henk de Greef, VVD, en Ivo ten Hagen.

VVD-delegatie bekijkt zweefvliegen op voormalig vliegveld Valkenburg

Alle nieuwe raadsleden in Wassenaar worden uiteraard geconfronteerd met allerhande lopende zaken waarover zij binnenkort beslissingen moeten nemen. In het ene geval wil een golfclub nabij Kerkehout komen (in wat algemeen beschouwd wordt als natuurgebied), en in het andere geval moeten de (zweef)vliegactiviteiten van Valkenburg weg, omdat er een natuurgebied moet komen. Al is dat laatste een zaak voor Provinciale Staten en niet voor de Wassenaarse raad. Niet alleen voor de Wassenaarse VVD-raadsleden is dit naar eigen zeggen 'verwarrend', maar ook voor de Statenleden van die partij.

De uitnodiging van voorzitter Frank Scholtes om ter plekke eens te komen kijken, was daarom al snel aanvaard. Ook Tweede Kamerlid Charlie Aptroot was van de partij. Het laatste woord over het voorstel van Gedeputeerde Staten (GS) ligt overigens bij de Provinciale Staten van Zuid-Holland. Zij beslissen op 30 juni of de luchtsport op Valkenburg moet verdwijnen of niet. Dan wordt de provinciale structuurvisie besproken die tot 2020 gaat gelden. Na het welkomstwoord van voorzitter Scholtes werd het belang van Stichting

Luchtsportcentrum toegelicht. "Indien er straks sprake is van een gedwongen vertrek zal Wassenaar overlast krijgen van de burgerluchtvaart van en naar Schiphol", voorspelden (zweef)vlieghebbers. "Dus Boeings 747's, DC 10's of grote Airbussen op 600 meter hoogte over Wassenaar? Is dat wat wij willen in Wassenaar?" De delegatie ging op onderzoek en bracht een bezoek aan het voormalige marinevliegveld. "Straks lawaai, stank en gevaar van laag overvliegende burgerluchtvaart vliegtuigen of behoud van de zwevende vliegers? Kleine vliegtuigen die geen herrie maken of grote zilveren vogels?"

Denk aan de Bijlmerramp, echt heel veel hoger komen de zilveren vogels dan niet over Wassenaar, en zeg nu zelf hoe vaak heeft u nu overlast van de zweefvliegtuigen?", zo tekende de politieke delegatie op. De delegatie keek ook op het vliegveld naar de overvliegende stootvogels op het luchtvaartterrein (onterecht veelal roofvogels genoemd). Dit toont aan dat de plastic vogels en de echte vogels elkaar niet verjagen. Charlie Aptroot merkte op dat de sluiting van Valkenburg voor de (zweef)vliegsport wat hem betreft nog geen gelopen race is en Statenlid Willem Topper stelde terecht vast 'dat het besluit tot sluiting nog niet was genomen'. Voor de goede orde: op 30 juni beslist Provinciale Staten of de luchtsport op Valkenburg moet verdwijnen of niet.

Uitslag Tweede Kamerverkiezingen



Golfvereniging Leeuwenbergh nodigt beslissers over golfbaan Kerkehout vrijdag op de borrel

De Leidschendamse golfvereniging Leeuwenbergh gaat onverdroten door met haar lobby om de eigen golfbaan die in 2013 door de aanleg van de Rotterdamsebaan moet verdwijnen uit de Haagse Vlietzone, bij voorkeur te verplaatsen naar de Duivenvoorde en Veenzijdse polder achter Kerkehout. Hoewel de provincie zich vorige week tijdens een bespreking van de regionale structuurvisie ronduit negatief opstelde over een mogelijke verhuizing van Leeuwenbergh naar Wassenaar, zijn de leden van Provinciale Staten van Zuid-Holland komende vrijdag van harte welkom op de huidige thuisbasis van de golfvereniging om 'deze prachtige locatie met een eigen flora en fauna' te komen bekijken, zo staat in de uitnodiging.

door Jos Knijnenburg

De golfvereniging pakt vrijdag flink uit, want naast de leden van Provinciale Staten heeft zij het bestuur van het Stadsbestuur Haaglanden en de colleges plus gemeenteraden van Den Haag, Leidschendam-Voorburg en Wassenaar op haar golfbaan tussen de Vliet en de A4 uitgenodigd. Voor de Wassenaarse bestuurders en politici betekent de happening extra input voor de speciale politieke markt over de polder achter Kerkehout, die voor komende maandagavond op het programma staat. Voorzitter Hensing van golfvereniging Leeuwenbergh spreekt in zijn uitnodiging aan de regionale en lokale beslissers niet specifiek over de locatie Kerkehout. "Thans wordt in de regio veel gesproken en beraadslaagd over ons nabije vertrek uit de Vlietzone en een nieuwe toekomst elders in de regio", aldus de voorzitter. Hij wil vrijdag laten zien hoe een aantal weilanden zich in twintig jaar tijd heeft ontwik-

keld tot een prachtige locatie met een eigen flora en fauna. De buggy's staan vrijdag gereed om de dames en heren over de golfbaan te rijden, en de liefhebbers kunnen eventueel zelf aan de slag gaan. Het bezoek wordt besloten met een hapje en een drankje in het clubhuis dat Leeuwenbergh in gedachten al heeft verplaatst naar een nieuwe plek aan het water achter Kerkehout.

Niet stil

De golfvereniging heeft niet stilgezeten, nadat de Wassenaarse raad en het college op 31 mei in De Paauw een presentatie van de verhuisplannen naar de polder achter Kerkehout kregen. De dag erna verzond de golfvereniging brieven naar stadsbestuur Haaglanden en de gemeentebesturen van Den Haag, Leidschendam-Voorburg en Wassenaar. Hiermee werd de aanvraag voor de verhuizing formeel ingediend. Een unieke kans die zich mogelijk maar eens in de honderd jaar voordoet, omdat Den Haag borg staat voor een volledige schadeloosstelling, aldus voorzitter Hensing.

EHS

In de brief aan onder meer het Wassenaarse college gaat Leeuwenbergh uitvoerig in op het gegeven dat de beoogde locatie achter Kerkehout deel uitmaakt van de ecologische hoofdstructuur (EHS), door het rijk benoemde groene zones waarvoor een strikt planologisch regime geldt. Hiermee krijgt het verzoek, naast een lokaal en regionaal karakter, een nationaal tintje. Leeuwenbergh stelt dat er momenteel in Nederland al zeventien golfbanen binnen die EHS liggen, en tweënzestig banen liggen er gedeeltelijk in. De polder achter Kerkehout, onderdeel van de EHS, heeft volgens haar 'een grillig en versnipperd karakter' en bovendien zou er geen passend alternatief beschikbaar zijn. B&W van Wassenaar moeten na hun eerste afwijzing van de verhuisplannen in mei 2008 nog met een formele reactie op het hernieuwde voorstel komen, waarna de raad aan zet is.

Golfbaan bij Kerkehout? Uw mening telt

Plaatselijke partij Wat Wassenaar Wil (WWW) heeft grote twijfels over het plan voor de aanleg van golfbaan met 27 holes in de groene buffer tussen het Kerkehout en spoorlijn Leiden-Den Haag. De fractie wil daarom nog voor de raadsvergadering de mening peilen van

de Wassenaarders. Op de site van www.watwassenarwil.nl kan men zijn/haar stem uitbrengen over de plannen en de keuze toelichten. De resultaten wil de fractie meenemen in haar standpuntbepaling op 21 juni, als het golfplan op de agenda van de gemeenteraad staat.

Uitslagen verkiezingen - vervolg voorpagina

In Wassenaar ging vorige week 82,14 procent van alle opgeroepen stemgerechtigden naar de stembus. Flink meer dan bij de laatste raadsverkiezingen, toen het opkomstpercentage 60,55 procent bedroeg. Opvallend waren vorige week de extreem hoge opkomstpercentages in stembusdistricten Nieuw Wassenaar, Herenweg, Middelweg en Gemeentekantoor, waar meer dan 90 procent van de kiezers daadwerkelijk gingen stemmen. Koploper was Nieuw Wassenaar met 97 procent. Tijdens de raadsverkiezingen in maart bleef in deze wijk nog een kwart van de kiezers thuis. Maar liefst 1.423 van de opgeroepen 1.467 stemgerechtigden kwamen naar de Bloemcampuschool om hun stem uit te brengen, en 1.014 van hen stemden VVD. Geert Wilders haalde binnen Wassenaar de meeste stemmen in district 14 (Van Polanenpark). Daar kwam overigens ruim 29 procent van alle kiezers niet opdagen, het hoogste percentage van alle veertien stembusdistricten. GroenLinks trok vorige week procentueel aanzienlijk meer stemmen dan vier jaar geleden. De aanhang van de partij kwam uit op 618 stemmen en dat is bijna evenveel als de 606 stuks die bij de raadsverkiezingen werden behaald.



Hollandse nieuwe voor de wethouders

Ook bij wethouders Fred Sanders, Marc Van Dijk en Henk De Greef is de Hollandse nieuwe favoriet. De schaal voortreffelijke haringen werd het college aangeboden door Coby en Petra van Vishandel Lekkerbek-King aan het Stadhoudersplein.