

Plan: golfbaan bij Kerkehout

Golfvereniging Leeuwenbergh maant de politiek tot spoed

DEN HAAG/WASSENAAR • De Leidschendamse Golfvereniging Leeuwenbergh maant de politiek tot spoed. De snelle realisering van de Rotterdamsebaan, waarmee in 2013 wordt gestart, noopt de golfers nu tot actie. Voorzitter Rob Hessing heeft zijn zinnen gezet op een 27-holes golfbaan achter de Wassenaarse wijk Kerkehout. 'Een unieke kans, want we slaan daarmee drie vliegen in een klap.'

HANS VERHAGEN

De 67-jarige oud-hoofdcommissaris van het Rotterdamse politiekorps zegt dat er door de Grontmij en het landschapsbureau Bosch Slabbers een bijzonder plan is gemaakt, dat volop kansen biedt. Dit voorziet in de aanleg van een netwerk van recreatieve wandel- en fietspaden voor omwonenden. „De golfbaan wordt zodanig aangelegd dat fietsers en wandelaars geen gevaar lo-

« De golfbaan bij Kerkehout in Wassenaar kan een van de mooiste van ons land worden.

Voorzitter Rob Hessing

pen. Dit kan een van de mooiste golfbanen van ons land worden,” meent de voorzitter, wiens vereniging 1200 leden telt. „Met dit plan komt er een ontsluitingsweg, alleen bedoeld voor bestemmingsverkeer - bewoners van de wijk Kerkehout en leden van onze golfvereniging - vanaf restaurant De Landbouw. Daarmee kan de gemeente Wassenaar de huidige overlast van sluisverkeer op de ventweg langs de N44 en het Kerkehout gericht aanpakken. En doordat er ter hoogte van de Houtduivenlaan in Leidschendam een tunneltje voor voetgangers en fietsers is gedacht onder het spoor, kan men vandaaruit zo dit gebied in.”

Terwijl aan de Haagse Elzenlaan ruim tien dik ingepakte leden van de Golfvereniging Leeuwenbergh een balletje slaan, maakt Hessing in het warme verenigingsrestaurant duidelijk dat het nu of nooit is met dit plan. De voorzitter snapt niks van de opstelling van de gemeente Leidschendam-Voorburg over het golfterrein. „Sinds deze grond in 2002 is geannexeerd door Den Haag, heeft het college van Leidschendam-Voorburg steeds volgehouden dat wij hier konden blijven zitten. Erg ongeloofwaardig, want Den Haag annexeert hier echt niet om er een golfclub in stand te houden. In het Regionaal Structuur Plan uit 2008 stond ook al duidelijk hoe dit gebied er



Voorzitter Rob Hessing: 'Wij willen dat de politiek nu snel een besluit neemt.' FOTO THEO BÖHMERS

uit zou gaan zien: eenderde groen, eenderde wonen en eenderde bedrijvigheid. Al sinds 2006 ben ik in overleg met de Haagse wethouder Norder over de verplaatsing van onze vereniging. De eerste optie was het terrein Ruyven, bij Nootdorp. Dat zien wij echter niet zitten, omdat dat terrein - naast rijksweg A13 - vanwege voortdurende files niet goed bereikbaar is en voor onze jongeren zonder auto al helemaal niet.”

Hessing schat de kosten van de verhuizing van de golfclub op zo'n 15 miljoen euro, vooral te betalen door Den Haag: „Al zal Leidschendam-Voorburg zich moeten inspannen voor zo'n tunneltje.” De derde optie is de Leidschendammerhout.

„Dat ligt verderop, achter de Sluisjes. Maar die optie is alleen voordelig voor de golfers.”

Door de snelle aanleg van de Rotterdamsebaan, die bij de achtste hole op de golfbaan omhoog komt, is het volgens de voorzitter nodig om haast te maken met het verhuisplan. „Wij willen dat onder leiding van portefeuillehouder Bas Verkerk van het stadsgewest Haaglanden de wethouders van Wassenaar, Leidschendam-Voorburg en Den Haag snel spijkers met koppen slaan.”

Wethouder De Greef van Wassenaar zegt het plan van Hessing niet exact te kennen. „We vragen hem op 8 februari uitleg te komen geven aan de raad.”