

Buren tegen korte tunnel

Leidschendam-Voorburg gaat praten met Den Haag

LEIDSCHENDAM-VOORBURG • De burens van Den Haag leggen zich nog lang niet neer bij de aanleg van de nieuwe ontsluitingsweg van de stad, de Rotterdamsebaan, door de groene Vlietzone.

MAARTEN BRAKEMA

De gemeenteraad van Leidschendam-Voorburg wil dat de nieuwe route voor een groter deel onder de grond blijft, zodat de Vlietzone zoveel mogelijk blijft gespaard.

De raad heeft de nieuwe wethouder Peter van Ostaijen (CDA, verkeer en vervoer) deze week de opdracht meegegeven dat hij de bezwaren nogmaals en snel onder de aandacht gaat brengen van zijn collega's in Den Haag. De raad nam daartoe unaniem een motie van GemeenteBelangen aan. Als Den Haag niet luistert, gaat Leidschendam-Voorburg een eigen milieustudie laten uitvoeren naar de alternatieve

varianten. „Onze angst is dat de Vlietzone wordt volgebouwd en het groen naar de kloten gaat, om het zo maar even te zeggen,” aldus raadslid Hans Peter Klazenga van GemeenteBelangen.

De Rotterdamsebaan loopt van de Neherkade in Den Haag richting De Binckhorst. Daar gaat hij ondergronds in een geboorde tunnel, om vervolgens onder de Vliet door te gaan. Midden op het terrein van Golfvereniging Leeuwenbergh zou hij weer boven de grond komen om even verderop aan te sluiten op Knooppunt Ypenburg.

In Leidschendam-Voorburg leven

al langer grote bezwaren tegen deze constructie. Eén van de gevolgen is dat de golfbaan moet verhuizen. De vereniging zelf wil naar het groengebied Kerkehout in Wassenaar. Daar kan de baan ook bijna in omvang verdubbelen. Maar de provincie Zuid-Holland is fel tegenstander. Die wil het groen beschermen.

Uit een brief van b en w van Leidschendam-Voorburg blijkt nu dat

« Den Haag stelde zich onbehoorlijk en onbeschoft op.

Bewoner René de Groot

Den Haag een alternatief heeft: de baan zou gewoon in de Vlietzone kunnen blijven, maar dan op een andere plek. Op dit moment wordt een onderzoek uitgevoerd naar een

definitieve plek.

Den Haag heeft moeite met het verlengen van het ondergrondse deel van de weg vanwege de kosten. Een langere tunnel zou ongeveer 60 miljoen meer kosten. Leidschendam-Voorburg wil echter dat hier toch serieus naar wordt gekeken. Daarbij moet ook worden onderzocht of een variant, bedacht door ingenieur Mark Frima, tot de mogelijkheden behoort. Frima stelt voor de Rotterdamsebaan helemaal tot aan het knooppunt te laten lopen.

De bewoners uit de omgeving van de Rotterdamsebaan zijn blij. Zij vinden dat Den Haag in het verleden een langere tunnel nooit serieus heeft genomen. „Dat is onbehoorlijk en onbeschoft,” aldus René de Groot namens de Bewonerskring Park Leeuwenbergh. „Wij zijn tevreden met de inzet van de raad om de tunnel toch te verlengen.”